



TRANSPORDIAMET

Rene Unnuk
Enersense Aktsiaselts
Rene.Unnuk@enersense.com
Lõdtsa 12
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 07.07.2026

Meie 20.07.2026 nr 7.1-2/26/9390-4

**Elektripaigaldiste projekti nr KPL2508K3
kooskõlastus riigiteede maaüksuste piires ja tee
kaitsevööndis Järvamaal ja Jõgevamaal**

Kooskõlastamiseks esitatud elektripaigaldiste projektis on ette nähtud 110 kV õhuliinide ja õhuliini mastide (tehnovõrgud) ehitamine riigiteede tee piirides ja tee kaitsevööndis Järva vallas Järvamaal ja Põltsamaa vallas Jõgevamaal.

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti esitatud nõuetega ja Projektis on arvestatud Transpordiameti poolt tellitud tee ehitusprojektidega, Skepast & Puhkim OÜ töö nr MA17425-02 „Riigitee 2 (E263) Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa km 84,6-107,0 Mäo-Imavere lõigu 2+2 maantee ehitusprojekt“ põhiprojekti staadiumis ja Skepast & Puhkim OÜ töö nr 20200042EP „Riigitee 2 (E263) Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa km 108,1-128,1 asuva Adavere ja Põltsamaa möödasõidu eelprojekt“, eelprojekti staadiumis.

Juhime tähelepanu, et riigitee nr 2 teelõik km 99,1-107,1 on riigihangete registris ehitustööde hankes (töö nr MA17425-02 PK991+00 – PK 1071+00) ning ehituse töövõtulepin sõlmitakse veel 2026 a.

Tehnovõrkude Projektiga kavandatavad tegevused riigiteede maaüksuste piirides (teemaal) ja teehituse projektide töömaal:

1. Riigitee nr 49 Imavere – Viljandi – Karksi-Nuia tee km 0,17 ristumine; töö nr MA17425-02 PK 3+93; M1 (11TAS-L2-19; h=34,00m) – M2 (11TAS-L2-19; h=34,00m);
2. Riigitee nr 2 Tallinna – Tartu – Võru – Luhamaa tee 104,87; töö nr MA17425-02 PK 4+16; M2 (11TAS-L2-19; h=34,00m) – M3 (11TAS-L2-19; h=34,00m);
3. Projekt töö nr MA17425-02 ristumised PK 1046+00; M3 (11TAS-L2-19; h=34,00m) – M4 (11TAS-L2-19; h=19,00m); mahasõit PK 1+73; kogujatee PK 28+55;
4. Riigitee nr 2 Tallinna – Tartu – Võru – Luhamaa tee 107,41 ristumised; töö nr MA17425-02 PK 1070+00; M19 (1TAS-L2-19; h=30,00m) – M20 (1TAS-L2-19; h=30,00m); kogujatee PK 51+79;
5. Riigitee nr 2 Tallinna – Tartu – Võru – Luhamaa tee 107,41 ristumised; töö nr 20200042EP PK 1095+11; M19 (1TAS-L2-19; h=30,00m) – M20 (1TAS-L2-19; h=30,00m); kogujatee PK 27+59;
6. Riigitee nr 15164 Imavere – Kiigevere tee km 3,64 ristumine; töö nr 20200042EP PK 2+50; M23 (1SAS-L2-16,5; h=22,90m) – M24 (1SAS-L2-16,5; h=22,90m);
7. Projekt töö nr 20200042EP PK PK 1115+80; M28 (1TAS-L2-19; h=30,00m) – M29 (1TAS-L2-19; h=30,00m);

8. Projekt töö nr 20200042 PK 1118+50 – PK 1121+60 ökodukt; ristumine M30 (1SAS-L2-19; h=25,4m) – M31 (1SAS-L2-19; h=25,4m);
9. Projekt töö nr 20200042EP PK 1143+60 Viruvere riste PK 2+94 ristumine; M40 (1SIS-L2-19; h=25,20m) – M41 (1SIS-L2-19; h=25,20m);
10. Projekt töö nr 20200042 PK 1163+44 ristumine; M49 (1TAS-L2-14; h=25,00m) – M50 (1TAS-L2-19; h=30,00m);
11. Riigitee nr 14166 Mõhküla – Eistvere tee km 1,23 ristumine; M54 (1SIS-L2-16, h=22,20m) – M55 (1SIS-L2-16, h=22,20m);
12. Riigitee nr 38 Põltsamaa – Võhma tee km42,51 ristumine; M70 (1SIS-L2-17; h=23,20m) – M71 (1TAS-L2-14; h=25,00m);
13. Riigitee nr 51 Viljandi – Põltsamaa tee km 42,51 ristumine; M73 (1SIS-L2-17; h=23,20m) – M74 (1SIS-L2-17; h=23,20m);

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse, **KOOSKÕLASTAME** Enerense AS töö nr KPL2508K3 „110 kV õhuliinide L130B, L131A, L132C, L132A, L020, L025 ja L134B rekonstrueerimine. 110 kV õhuliin L132C Imavere – Põltsamaa“, põhiprojekti staadiumis.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

1. Põhiprojektile järgnev elektripaigaldiste tööprojekt tuleb riigiteede tee piirides ja Transpordiameti teehituse projektide töömaa piirides tuleb enne ehitustööde algust kooskõlastada Transpordiametiga.
2. Ehitustöödel mis kattuvad Transpordiameti teehituse töömaaga (Projekt töö nr MA17425-02) tuleb oma tegevus kooskõlastada Transpordiameti teehitustöid teostava ettevõtjaga ja omanikujärelevalvega.
3. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 3.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 3.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#liikluskorraldus-maa>) palume saata e-postiga maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri, p 1.3. kirjeldatud skeem ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
 - 3.3. Kui ehitustöödel kasutatakse õhuliinide ristumistel riigiteedega ajutisi tõkiseid (nn väravaid), et juhtmed ei langeks sõiduteele (et oleks tagatud ohutu liiklemine), siis tuleb nende tõkiste asukohapõhine skeem (paiknemine riigiteede sõiduteest) lisada liiklusvälise tegevuse loa taotlusele.
4. Projekt ei käsitle detailselt tehnovõrkude ehituseks vajalike ligipääse, ajutisi või alalisi mahasõite riigiteedelt. Projektis eeldatakse, et tehnovõrkude ehitusel kasutatakse olemasolevaid mahasõite ja ligipääse. Juhime tähelepanu, et kui ehitaja leiab, et on vaja ajutisi ehitusaegseid juurdepääsuteid riigiteedelt, siis seda tuleb ehitajal eraldi menetleda. Ehitaja peab esitama Transpordiametile taotluse koos asukoha plaani ja mahasõidu asukoha ning tüüplahendiga ja kasutusaja pikkuse kohta. Transpordiamet vaatab taotluse läbi asukoha põhiselt ning ehitajaga sõlmitakse ajutise ristumiskoha ehitamise leping.
5. Lahtiseid kaevikuid peale tööpäeva lõppu riigitee maaüksusele ega tee kaitsevööndisse ei ole lubatud jätta. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel, samuti materjalide ladustamine (sh metsamaterjal) sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud.
6. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et oleks tagatud riigitee teemaa korrastamine, riigitee katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (st asfaltkate peab olema peale tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult minimaalse lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist on tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides välistatud.
7. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada, raietöödest jäänud kännud juurida ja utiliseerida (või freesida) ning ette näha kahjustatud riigitee, sh kraavide, mulde ja teekatte taastamine. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.

8. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi kasutusele võtmise järgselt seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee teemaalt ja tee kaitsevööndist.
9. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb tehnovõrgu omanikul aktsepteerida tee korrashoiuks vajalike tegevusi.
10. Tehnovõrkude ehitamisel on kõrvalekaldumised (asukoht, sügavus jne) kooskõlastatud projektist keelatud. Tehnovõrkude lõigud, mis ei vasta kooskõlastatud projektile ja on paigaldatud omavoliliselt projektist erinevasse asukohta (sh sügavus või kõrgus maapinnast) ja takistavad edaspidi täiemahulist teehoiutööde teostamist, kuuluvad asendamisele (ümbertõstmisele) tehnovõrgu omaniku poolt tema vahendite arvelt.
11. Peale tööde lõppu tuleb Transpordiametile esitada 3D kujul digitaalsed teostusjoonised dwg (.dgn) formaadis.
12. Kooskõlastatud projekti muutmiseks riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: KPL2508K3_PP_AA-0-01-001_Tiitelleht_v1.zip

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee